

交通安全情報

令和3年3月
警視庁交通部

⚠️ 都内で交通死亡事故 連続発生!!! ⚠️

バイクの死亡事故で



一番多いのは
単独事故!!



※令和2年中は全体の約4割

スピードオーバーは ハンドル・ブレーキ操作ミス
につながります!

◎指定・法定速度の遵守

◎カーブ手前では十分な減速を!

バイク死亡事故の損傷部位のほとんどは頭部と胸腹部です!

ヘルメットのおごひもはしっかりと!

胸部プロテクターも忘れずに!

バイク死亡事故の致命傷は頭、胸腹部が全体の85%になっています。また、亡くなった方の中には、ヘルメットが脱落してしまっている方もいます。

ヘルメットのおごひもはしっかりと締め、胸腹部を守るプロテクターを着用しましょう!



交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載!

警視庁
公認サイト

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>

